

POLITECHNIKA WARSZAWSKA
RADA NAUKOWA DYSCYPLINY INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT

Uchwała nr 579/2022
Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport
z dnia 06.12.2022 r.

w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego
w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych
w dyscyplinie inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport
Panu dr inż. Mariuszowi Specht

Na podstawie § 49 ust. 3 pkt 1 Statutu PW, § 3 ust. 14 załącznika do uchwały nr 212/L/2022 Senatu PW z dnia 25 maja 2022 r. w sprawie szczegółowego trybu postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, zasad ustalania wysokości opłaty za postępowanie w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego oraz zwalniania z niej i sposobu wyznaczania członków komisji habilitacyjnej oraz art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2022 r. poz. 574, z późn. zm.) w związku z § 1 uchwały nr 16/L/2020 Senatu PW z dnia 23 września 2020 r. w sprawie wyboru członków Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Warszawskiej na kadencję 2020-2024, uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej nr 1/2022 z dnia 21.10.2022 r. zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem oraz dokumentacją postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, odmawia nadania stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Panu dr. inż. Mariuszowi Specht.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 6 grudnia 2022 roku Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport w Politechnice Warszawskiej, przy obecności członków Komisji Habilitacyjnej, po zapoznaniu się z dokumentacją postępowania, w szczególności z pełnym tekstem protokołu z posiedzenia Komisji Habilitacyjnej z dnia 31 października 2022 roku oraz Uchwałą nr 1/2022 Komisji Habilitacyjnej z dnia 21 października 2022 r. w sprawie wyrażenia opinii w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa i Transport dr. inż. Mariuszowi Specht wraz z uzasadnieniem i przeprowadzeniu dyskusji z udziałem recenzentów, w drodze głosowania tajnego podjęła uchwałę o odmowie nadania stopnia doktora habilitowanego w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport Panu dr inż. Mariuszowi Specht.

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport

W protokole z prac Komisji Habilitacyjnej zawarto szczegółowy opis przeprowadzonej procedury, w tym informację o recenzjach pozytywnych przekazanych przez:

- dra hab. inż. Adama Wolskiego, prof. AMW (Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte),
- dra hab. inż. Piotra Michała Banasika, prof. AGH (Akademia Górniczo-Hutnicza im. Stanisława Staszica w Krakowie),
- dra hab. inż. Waldemara Mironiuka, prof. AMW (Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte)

oraz recenzji negatywnej przekazanej przez:

- dra hab. inż. Jarosława Artyszuka, prof. PMS (obecnie Politechnika Morska w Szczecinie, a przed zmianą nazwy uczelni: Akademia Morska w Szczecinie).

Przy trzech recenzjach pozytywnych i jednej recenzji negatywnej wyznaczono datę i przeprowadzono posiedzenie Komisji Habilitacyjnej w dniu 21 października 2022 roku. W trakcie posiedzenia Komisji recenzent, dr hab. inż. Adam Wolski, prof. AMW, poinformował o zmianie swojej opinii na negatywną.

Recenzenci oraz członkowie Komisji Habilitacyjnej wskazywali spełnienie wymagań w zakresie działalności dydaktycznej, organizacyjnej i popularyzatorskiej, szybkie tempo i dużą liczbę publikacji habilitanta w okresie po uzyskaniu stopnia doktora oraz wysokie wartości wskaźników bibliograficznych w stosunku do etapu rozwoju naukowego habilitanta. W zakresie oceny osiągnięcia naukowego, które stanowił cykl pięciu publikacji pod wspólnym tytułem „Badanie empirycznych rozkładów statystycznych błędów określania współrzędnych nawigacyjnych systemów pozycjonowania” i działalności naukowej wskazano pozytywne aspekty osiągnięcia i jego poprawne umiejscowienie w obszarze dyscypliny naukowej Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport, ale jednocześnie sformułowano uwagi m.in. dotyczące jakości prowadzonych badań wchodzących w skład osiągnięcia.

Dr hab. inż. Jarosław Artyszuk, prof. PMS wskazał na istotną aktywność naukową habilitanta po doktoracie i spełnienie w sensie formalno-technicznym wymogów stawianym osiągnięciom, ale jednocześnie brak spełnienia warunku znaczącego wkładu w rozwój dyscypliny oraz wymienił inne czynniki decydujące o opinii negatywnej, w tym: brak spójności i znaczącej wartości naukowej publikacji tworzących osiągnięcie naukowe, dyskusyjne ustalenia habilitanta w zakresie potwierdzenia albo podważenia zasadności stosowania rozkładu normalnego przy określaniu współrzędnych nawigacyjnych systemów pozycjonowania, czy też sygnalizację istotnych zjawisk zamiast ich poprawnego badania.

Dr hab. inż. Adam Wolski, prof. AMW wskazał, że wyniki przedstawione przez habilitanta oparte zostały o niewystarczające w zakresie ilościowym i czasowym pomiary, nieaktualne z punktu widzenia zmian techniki pomiarowej i rozwoju GNSS. Zmianę konkluzji recenzji na negatywną uzasadnił dodatkowymi działaniami przeprowadzonymi już po przekazaniu recenzji do RND ILiT, podjętymi w celu głębszego rozpoznania działalności badawczej habilitanta, w tym ustalenia okoliczności powstania i sposobu wykorzystania wyników badań przez habilitanta oraz tempa publikacji, które przeważały na niekorzyść kandydata i doprowadziły do zmiany pierwotnej, pozytywnej w minimalnym stopniu oceny, na negatywną.

Recenzenci – dr hab. inż. Waldemar Mironiuk, prof. AMW oraz dr hab. inż. Piotr Banasik, prof. AGH, pozytywnie ocenili osiągnięcie naukowe stwierdzając, że podejmowane przez habilitanta badania są aktualne i mają duże znaczenie praktyczne, oraz że habilitantowi udało się ulepszyć metodykę oceny niedoskonałości pozycjonowania. Jednocześnie dr hab. inż. Piotr

Rada Naukowa Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport

Banasik, prof. AGH podniósł kwestię konieczności zwielokrotnienia pomiarów (eksperymentów) w warunkach typowo nawigacyjnych.

W świetle przedstawionych ustaleń, szczególnie zaistnienia recenzji negatywnej oraz zmiany opinii na negatywną przez drugiego z recenzentów wyrażonej w trakcie posiedzenia Komisji Habilitacyjnej, Rada Naukowa Dyscypliny ILiT przeprowadziła głosowanie nad uchwałą w sprawie nadania stopnia naukowego doktora habilitowanego dr inż. Mariuszowi Specht w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych, w zakresie dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport w trybie tajnym:

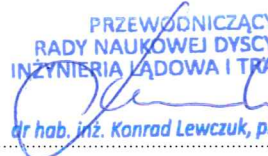
- uprawnionych do głosowania – 45,
- obecnych uprawnionych do głosowania – 40,

Wyniki głosowania:

- Za – 13,
- Przeciw – 17,
- Wstrzymało się – 10,
- Głosy nieważne – 0.

Pouczenie

Od uchwały o odmowie nadania stopnia doktora habilitowanego osoba ubiegająca się o nadanie stopnia doktora habilitowanego może wnieść odwołanie do Rady Doskonałości Naukowej, za pośrednictwem Rady Naukowej Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Politechniki Warszawskiej, w terminie 30 dni od dnia doręczenia uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
RADY NAUKOWEJ DYSCYPLINY
INŻYNIERIA LĄDOWA I TRANSPORT

dr hab. inż. Konrad Lewczuk, prof. uczelni

Przewodniczący Rady Naukowej Dyscypliny
Inżynieria Lądowa i Transport